

| | | | | | |
|------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| ประเภทรถ : | <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> รถแบคโฮ E | <input type="checkbox"/> รถดั๊กอย่าง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ | บริษัท/กอง..... <u>จิโนะฮะ</u> |
|------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : ๔ พ.ศ. : ๖๖ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|--|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3.ตรวจระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| บั้งกี | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบั้งกีและสภาพบั้งกี | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มชนิดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบบังคับลิ้น ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับลิ้น | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7.ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจกไม่มัว,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องเก็บและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแตรก | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ล้อขับ,ล้อนำ,ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพบูม,แขน,บั้งกี,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การบิดสัดต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แคสสัญญาณ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์พร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคส | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความสมบูรณ์,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17.สภาพคว้นไอเสีย,เสียง | ตรวจสอบลักษณะคว้นค่าผิดปกติหรือคว้นขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 20.อุปกรณ์หนุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรองผลการตรวจสอบ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | พนักงานขับรถ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | | หัวหน้างานรับรอง สภาพรถ | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

[illegible]

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

ମିତ୍ର ପ୍ରମୋଦ

| ประเภท : | <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> รถแบคโฮ | <input type="checkbox"/> รถดัดล้อยาง | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | บริษัท/หจก..... <u>จิวิชัยสงฆ์</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|
| เลขที่ใบ : <u>๒๕๐๐ ๖๔ ๑๘</u> คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจสอบ | วิธีการประเมิน | เดือน : <u>๖</u> พ.ศ. : <u>๖๗</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| ระบบหยุดรถ | 1. ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. ตรวจสอบสภาพท่ออากาศเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม, รอยฉีกขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. ตรวจระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซีลต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บู๊ท | 4. ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊ทและสภาพบู๊ท | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบป้องกัน | 5. เพิ่มชนิดนํ้ายสำหรับตู้ควบคุม | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. ตรวจสอบสภาพบังคับลิ้นชัก | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเสียง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบบังคับการหมุนรอบตัว | 7. ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจก ไม่มีร้าว, ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8. ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่าง และสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9. ตรวจสอบสภาพห้องเก็บและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง, การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน | 10. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทร็ค | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11. ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย, บู๊ต, สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว, การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12. ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว, รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13. ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แคสติ้ง | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคสติ้ง | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14. ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15. ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปัดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้าปัด | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| เครื่องยนต์ | 16. ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อม, ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17. สภาพควันไอเสีย, เสียง | ตรวจสอบลักษณะควันดำผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| อุปกรณ์ส่วนเพิ่มเติม | 18. ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อม, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

| | | | | | |
|------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|---|
| ประเภทรถ : | <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> รถแบกโฮ  | <input type="checkbox"/> รถตัดหญ้า | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ | บริษัท/กอง.....  |
|------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|---|

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรง "ปกติ" (X) ผลตรง "ผิดปกติ"

[illegible]

| | | | | | |
|------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| ประเภทรถ : | <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> รถแบคโฮ | <input type="checkbox"/> รถค้ำล้อยาง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ | บริษัท/กอง..... |
|------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : พ.ศ.: ๖๕..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|--|---|--|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2.ตรวจสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3.ตรวจระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| บู่กึ่ง | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู่กึ่งและสภาพบู่กึ่ง | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบป้องกัน | 5.เซ็นเซอร์ภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุน ไม่คดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7.ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสภาพกระจก ไม่ฝ้า,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 8.ตรวจสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9.ตรวจสภาพห้องแก๊สและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรก | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ล้อขับ,ล้อนำ,ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพบูม,แขน,บู่กึ่ง,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั้ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสภาพไฟหน้า/แคร์สัญญาณ | ตรวจเช็คความพร้อมพร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคร์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14.ตรวจสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงดอช-หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15.ตรวจสภาพไฟหน้าปัดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าปัด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อม,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17.สภาพคว้นไอเสีย,เสียง | ตรวจสอบลักษณะคว้นดำผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อม, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 20.อุปกรณ์หนูนลื้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบประจำวันกรณีฝึกปฏิบัติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรอง ผลการตรวจสภาพรถ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | พนักงานขับรถ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | | หัวหน้างานรับรอง สภาพรถ | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ประเภทรถ : <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ <input checked="" type="checkbox"/> รถแบคโฮ <input type="checkbox"/> รถคัลเลอร์ <input type="checkbox"/> อื่นๆ | | บริษัท/หจก..... <u>5965-สีว</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|
| | | คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจสอบประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : <u>พ.อ.</u> พ.ศ. <u>๖๕๖๗</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| ระบบหยุดรถ | 1. ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั้วซึม, รอยฉีกขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั้วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บู๊ท | 4. ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊ทและสภาพบู๊ท | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบป้องกัน | 5. เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุน ไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 7. ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจกไม่มัว, ขัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 8. ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่าง และสภาพกระจก | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 9. ตรวจสอบสภาพห้องเก๋งและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง, การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 10. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรก | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 11. ตรวจสอบสภาพหมุน, แขน, บู๊ท, สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว, การยึดสลักต่างๆ | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 12. ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็คครอยรั้ว, รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 13. ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟฉุกเฉิน | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบไฟฟ้า | 14. ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 15. ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/ไฟเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้าเปิด | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 16. ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน, ไม่รั้วซึม | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| เครื่องยนต์ | 17. สภาพคว้นไอเสีย, เสียง | ตรวจสอบลักษณะคว้นไอเสียผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 18. ดึงดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | | / | / | / | | / | / | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| อุปกรณ์ส่วนเพิ่มเติม | 19. ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | | / | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ZX-200-B

ประเภทรถ : ☐ รถแทรกเตอร์ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถดั๊กดอย ☐ อื่น ๆ

บริษัท/กอง.....

ว. 8/6/67

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : พฤษภาคม พ.ศ. 2567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 3.ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| บู๊ท | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊ทและสภาพบู๊ท | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 7.ตรวจสอบกระบอกส่งข้าง/กระบอกส่งหลัง | ตรวจสอบสภาพกระบอกไม่รั่ว,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องเก็บและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมันคงของล้อหรือแตร | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ลื่นขึ้น,ลื่นน้ำ,ลื่นตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพบูม,แขน,บู๊ท,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แตรสัญญาณ | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟหน้าและแตร | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงดอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าเปิดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าเปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถึงน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อม,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 17.สภาพคว้น/ไอเสีย,เสียง | ตรวจสอบลักษณะคว้นดำผิดปกติหรือคว้นขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถึงคัมพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อม, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 20.อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |

หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรอง
ผลการตรวจสอบรถ รวมรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานรับรอง

สภาพรถ

Handwritten signatures and initials in the bottom right section of the form.

ประเภท : ☐ รถแทรกเตอร์ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถค้ำล้อยาง ☐ อื่น ๆ บริษัท/กอง..... บ. 81 กอง

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---------------------------|--|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่ออย่างเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 3.ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซีลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ปั๊ม | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณปั๊มที่และสภาพปั๊ม | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว | 7.ตรวจสอบกระบอกส่งข้าง/กระบอกส่งหลัง | ตรวจสอบสภาพกระบอกไม่รว,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องเก็บและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรค | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ล้อขับ,ล้อนำ,ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพบูม,แขน,ปั๊ม,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การบิดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แคสสัญญาณ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์พร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคส | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถึงน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความสมบูรณ์,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 17.สภาพคว้นไอดี,เสียบ | ตรวจสอบลักษณะคว้นไอดีผิดปกติหรือคว้นขาว เสียงดังจากท่อไอดี | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| อุปกรณ์ส่วนเพิ่มเติม | 18.ถึงดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 20.อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |

หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรองผลการตรวจสอบ พร้อมร่วมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานรับรอง

สภาพรถ

ประเภท :

☐ รถแทรกเตอร์

☒ รถแบคโฮ

☐ รถดั๊กอย่าง

☐ อื่นๆ

บริษัท/กอง.....

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : มิย พ.ศ. 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | |
|--|--|---|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม, รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3.ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซีลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| บู๊ท | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊ทและสภาพบู๊ท | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเสียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบบังคับการหมุนรอบตัว | 7.ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจกไม่มัว, ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องแก๊สและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบรคนั่ง, การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทร็ค | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพพุ่ม, แขน, บู๊ท, สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว, การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว, รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/ไฟเลี้ยว | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟหน้าและไฟเลี้ยว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้าปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถ้าน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อม, ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17.สภาพควันไอเสีย, เสียง | ตรวจสอบลักษณะควันดำผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ส่วนเพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อม, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 20.อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรองผลการตรวจสอบ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ | พนักงานขับรถ |
| | | หัวหน้างานรับรอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | สภาพรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

C as a function

ประเภท :

☐ รถแทรกเตอร์☒ รถแบคโฮ☐ รถตั๊กล้อยาง

☐ อื่นๆ

บริษัท/หอจ.

27.5.5.

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : 6 พ.ศ. 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|--|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม, รอยฉีกขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บู่กึ่ง | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู่กึ่งและสภาพบู่กึ่ง | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ระบบป้องกัน | 5.เพิ่มชนิดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุน ไม่ติดขัดหรือเอียง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 7.ตรวจสอบกระจกส่องข้าง/กระจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจกไม่ร้าว, ชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู น้ำค้าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู น้ำค้างและสภาพกระจก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องถังและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง, การรองรับการสั่นสะเทือน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแตรก | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพบูม, แขน, บู่กึ่ง, สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว, การยึดสลักต่างๆ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว, รอยแตกร้าวของ support hydraulic | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แคสสัญญาณ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์พร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคส | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงดอช+หมุนตัว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิดเคลื่อนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้าปิด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| เครื่องขน | 16.ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ไม่รั่วซึม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 17.สภาพควันไอเสีย, เสียง | ตรวจสอบลักษณะควันดำผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| อุปกรณ์ส่วนเพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ขนาด 10 ปอนด์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 20.อุปกรณ์หนุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรองผลการตรวจสอบ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | พนักงานขับรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | หัวหน้างานรับรอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | สภาพรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

ประเภทรถ : ☐ รถบรรทุกตอรั้ ☒ รถแบกโฮ ☐ รถตักดินอย่าง ☐ อื่นๆ บริษัท/หอก..... ซีพีเอส

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรง "ปกติ" (X) ผลตรง "ผิดปกติ"

[illegible]

ประเภท : ☐ รถแทรกเตอร์ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถดักล้อยาง ☐ อื่นๆ

บริษัท/กอง..... บริษัท ธรณีวิทยา

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : <u>ธ.ค.</u> พ.ศ. : <u>2567</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็กรั่วซึม, รอยฉีกขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.ตรวจสอบระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซีลยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บู๊ท | 4.ถ้า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊ทและสภาพบู๊ท | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | | | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบป้องกัน | 5.เชื่อมขั้วนิรภัยสำหรับตู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุน ไม่ติดขัดหรือเสียง | / | / | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7.ตรวจสอบกระบอกส่งข้าง/กระบอกส่งหลัง | ตรวจสอบสภาพกระบอกไม่รั่ว, จัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หนัสดำ | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หนัสดำและสภาพกระบอก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องแก๊สและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง, การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรก | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | / | / | | | / | / | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย, แขน, บู๊ท, สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว, การยึดสลักต่างๆ | / | / | | | / | / | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็คครอยรั่ว, รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | | | / | / | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แดดสัญญาณ | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟหน้าและแดด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | X | X | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิดเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้าปิด | / | / | | | / | / | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถึงน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน, ไม่รั่วซึม | / | / | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17.สภาพควันไอเสีย, เสียง | ตรวจสอบลักษณะควันดำผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | | | / | / | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถึงดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20.อุปกรณ์หนูน้อย | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรอง | | พนักงานขับรถ | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> </div> <div> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการตรวจสอบรถ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | หัวหน้างานรับรอง สภาพรถ | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> </div> <div> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> <u>สมชาย</u> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ประเภทของ :

☒ รถบรรทุก

☐ รถยก

☐ รถตัก

☐ อื่นๆ

บริษัท/กอง

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : 8/10 พ.ศ. : 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| ระบบ/ชุดรถ | 1. ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. ตรวจสอบสภาพท่ออากาศ | ตรวจเช็ครั่วซึม, รอยฉีกขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. ตรวจสอบระบบเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก, ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปั๊ม | 4. ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณปั๊มและสภาพปั๊ม | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบป้องกัน | 5. เข็มชี้วัดการสั่นสะเทือน | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6. ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุน, ไม่ติดขัดหรือเอียง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7. ตรวจสอบกระบอกส่ง/กระบอกส่งหลัง | ตรวจสอบสภาพกระบอกไม่รั่ว, ชัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8. ตรวจสอบสภาพประตู หน้าคัง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าคังและสภาพกระบอก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9. ตรวจสอบสภาพห้องแก๊สและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบรค, การรองรับการสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรค | ตรวจเช็คความสึกหรอ, ความพร้อมในการใช้งาน, ล้อขับ, ล้อนำ, ล้อตาม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11. ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย, เข็ม, ปั๊ม, สลักต่างๆ | ตรวจเช็คครอสแตก, การยึดสลักต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12. ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็คครอสรั่ว, รอยแตกของ support hydraulic | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13. ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน | ตรวจเช็คความสมบูรณ์พร้อมใช้งานของไฟหน้าและแตร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14. ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ, สัญญาณเสียงดอ+หมุนตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15. ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน | ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของระบบควบคุม เช่น คันโยก, ปุ่มกด, ไฟหน้า/ไฟเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เครื่องยนต์ | 16. ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ไม่รั่วซึม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17. สภาพคานไถ/ล้อ/เกียร์ | ตรวจสอบลักษณะคานไถผิดปกติหรือคานขูด เสี่ยงลัดจากท่อไถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18. ตรวจสอบเครื่องและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ขนาด 10 ปอนด์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20. อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรอง</p> <p>ผลการตรวจสอบ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้างานศูนย์การผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน</p> | | | <p>พนักงานขับรถ</p> <p>หัวหน้างานรับรอง</p> <p>สภาพรถ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

[illegible]

ประเภท :

☒ รถแทรกเตอร์

☐ รถแบคโฮ

☐ รถดั๊กอย่าง

☐ อื่น ๆ

บริษัท/กอง

จิ๋วหวง

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจสอบประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน 2/พฤษภาคม พ.ศ. 2565 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | | | |
|--|---|--|---------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| ระบบหขุดร | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็ครั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 3.ตรวจสอบระบบเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซิลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| บู๊จี้ | 4.ค่า SWL ที่กำหนดบริเวณบู๊จี้และสภาพบู๊จี้ | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 7.ตรวจสอบประกอบกล่องข้าง/ประกอบกล่องหลัง | ตรวจสอบสภาพประกอบไม่มั่ว,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องเก็บและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทรค | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ล้อจับ,ล้อนำ,ล้อตาม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพพุ่ม,แขน,บู๊จี้,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟหน้า/แคสสัญญาณ | ตรวจเช็คความพร้อมพร้อมใช้งานของไฟหน้าและแคส | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟหน้าปิด/ไฟหน้าเปิด/ไฟหน้าทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความพร้อมของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าเปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| เครื่องชนิด | 16.ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความพร้อม,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 17.สภาพทวน ไอเสีย,เสียง | ตรวจสอบลักษณะทวนค่าผิดปกติหรือควันขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความพร้อม, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| | 20.อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบรถประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรอง ผลการตรวจสอบสภาพรถ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | | พนักงานขับรถ | | | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | พิชญ์ | | | |
| | | | หัวหน้างานรับรอง | | | Oy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | สภาพรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|---|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| ประเภทรถ : | <input checked="" type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ | <input type="checkbox"/> รถแบกโฮ | <input type="checkbox"/> รถตัดหญ้า | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | บริษัท/กอง..... <i>จิณ-วิมล</i> |
|------------|---|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

[illegible]

บันทึก (Record Form) : บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน (Daily check)

ประเภท :

☒ รถแทรกเตอร์

☐ รถแบคโฮ

☐ รถจักรยานยนต์

☐ อื่นๆ

บริษัท/หอจก.

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

[illegible]

ประเภท :

☒ รถแทรกเตอร์

☐ รถแบคโฮ

☐ รถดั๊กอย่าง

☐ อื่น ๆ

บริษัท/กอง.....

คำสั่ง : โปรดระบุเครื่องหมายถูก (/) ผลตรวจ "ปกติ" (X) ผลตรวจ "ผิดปกติ"

| หัวข้อประเมิน | รายการตรวจประเมิน | วิธีการประเมิน | เดือน : ๘/๑ พ.ศ. : ๖๙ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ | |
|--|---|--|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| ระบบหยุดรถ | 1.ตรวจสอบน้ำมันเบรก | ปริมาณระดับของน้ำมันเบรก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2.ตรวจสอบสภาพท่อยางเบรก | ตรวจเช็กรั่วซึม,รอยฉีกขาด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 3.ตรวจระบบลมเบรก/ระบบเบรก vacuum | ตรวจเช็คการรั่วซึมหม้อลมเบรก,ชิ้นส่วนเป็นยางและซีลยาง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| บั้งกี | 4.ถ้า SWL ที่กำหนดบริเวณบั้งกีและสภาพบั้งกี | ตรวจสอบความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบป้องกัน | 5.เข็มนัดนิรภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ | ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบบังคับเลี้ยว ระบบบังคับ การหมุนรอบตัว | 6.ตรวจสอบสภาพการบังคับเลี้ยว | ตรวจเช็คการหมุนไม่ติดขัดหรือเอียง | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 7.ตรวจสอบประจกส่องข้าง/ประจกส่องหลัง | ตรวจสอบสภาพกระจกไม่มัว,ชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 8.ตรวจสอบสภาพประตู หน้าต่าง | ตรวจเช็คสภาพความแน่นของการปิดประตู หน้าต่างและสภาพกระจก | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 9.ตรวจสอบสภาพห้องถังและอุปกรณ์ภายใน | ตรวจเช็คสภาพการเบาะนั่ง,การรองรับการสั่นสะเทือน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบส่งกำลัง และขับเคลื่อน | 10.ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของล้อหรือแทร็ค | ตรวจเช็คความสึกหรอ,ความพร้อมในการใช้งาน,ล้อขับ,ล้อนำ,ล้อคาน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 11.ตรวจสอบสภาพพุ่ม,แขน,บั้งกี,สลักต่างๆ | ตรวจเช็ครอยแตกร้าว,การยึดสลักต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 12.ตรวจสอบระบบ Hydraulic | ตรวจเช็ครอยรั่ว,รอยแตกร้าวของ support hydraulic | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| ระบบไฟฟ้า | 13.ตรวจสอบสภาพไฟฟ้า/แคบลสัญญาณ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์พร้อมใช้งานของไฟฟ้าและแคบล | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 14.ตรวจสอบสภาพไฟฟ้า/ไฟเบรก/ไฟไซเรน | ตรวจเช็คความพร้อมใช้งานของไฟสัญญาณต่างๆ,สัญญาณเสียงถอย+หมุนตัว | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 15.ตรวจสอบสภาพไฟฟ้า/ไฟเตือนระบบทำงานต่างๆ | ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของระบบควบคุม เช่น คันโยก,ปุ่มกด,ไฟหน้าปิด | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| เครื่องยนต์ | 16.ถังน้ำมันเครื่อง/เชื้อเพลิง | ตรวจเช็คความสมบูรณ์,ไม่รั่วซึม | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 17.สภาพคว้นไอเสีย,เสียง | ตรวจสอบลักษณะคว้นดำผิดปกติหรือคว้นขาว เสียงดังจากท่อไอเสีย | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| อุปกรณ์ส่วน เพิ่มเติม | 18.ถังดับเพลิงและกรวยจราจร | ตรวจเช็คความสมบูรณ์, ขนาด 10 ปอนด์ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 19.ไฟกระพริบ | พร้อมใช้งานมองเห็นชัดเจน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | 20.อุปกรณ์หมุนล้อ | สภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ขนาด 1/3 ความกว้างของหน้ายางรถ (2 อัน) | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| หมายเหตุ : พนักงานขับรถตรวจสอบประจำวันกรณีผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันทีพร้อมแก้ไขหัวหน้างานรับรองผลการตรวจสอบ รวบรวมส่งบันทึกการตรวจสอบให้พนักงานหัวหน้าควบคุมการผลิตฯ ทุกวันที่ 2 ของเดือน | | | พนักงานขับรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | หัวหน้างานรับรอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | สภาพรถ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเลขทะเบียน : 41-9432

เดือน: 47708 พ.ศ. 2547

[illegible]